

03 апреля 2019

## **«КОРУС Консалтинг» выступил на конференции РБК «Цифровизация автопарка 2.0»**

28 марта 2019 года в отеле Марриотт Новый Арбат завершилась конференция РБК «Цифровизация автопарка 2.0». В конференции приняли участие свыше 100 человек.

Первая сессия была посвящена ключевым технологическим трендам, оказывающим влияние на эффективность управления автомобильным парком. Участники рынка обсудили новые технологии, используемые в корпоративном автопарке, а также инструменты, позволяющие снизить затраты компании — контроль расхода ГСМ, использование нейросетей, а также системы помощи водителю и предотвращения ДТП.

Александр Козлов, директор по развитию Russian Automotive Market Research (НАПИ), представил доклад о новых технологиях, используемых в корпоративном автопарке. Также эксперт рассказал о том, какие технологические инструменты позволяют оценить рыночную конъюнктуру, определить позицию компании на рынке, спрогнозировать спрос и выбрать направление развития.

Сергей Куликов, генеральный директор РесурсТранс рассказал, как контроль расхода ГСМ становится действенным инструментом снижения затрат



компании. По словам эксперта, сейчас наблюдается новая тенденция — заказчики начинают использовать новые подходы к поиску и привлечению транспортных компаний. В то же время наблюдается отказ от традиционных форм проведения тендеров и переход в онлайн-режим работы с перевозчиками, сказал эксперт.

Александр Коломенский, руководитель направления «МТС Транспорт», в своем докладе «Технологии Connected Car и IOT в коммерческом транспорте» рассказал о тех сложностях, с которыми сталкиваются транспортные компании при внедрении новых технологий в работе. «Одно из современных требований компаний — это наличие видеопотока, то есть не просто видеорегистратор, а управление видео в облаке с возможностью аналитики. В первую очередь требование касается корпоративных транспортных парков», — рассказал Александр Коломенский.

Как компании могут генерировать прибыль за счет новых цифровых технологий и какая здесь роль у нейросетей и систем объективного контроля в автопарке, рассказал Виктор Субботин, генеральный директор компании Бета. В то же время эксперт обратил внимание, что при использовании нейросетей в анализе данных автомобильных парков есть некоторая сложность. По словам эксперта, на данный момент получить данные в открытом виде для анализа достаточно сложно. Каждый участник рынка (а это не только транспортные компании, но и телеком-операторы) в разной степени эти данные собирает и использует, но нет единой площадки, открытой для всех участников рынка.

Роман Ферштер, генеральный директор РГРАВТО рассказал, как система помощи водителю и предотвращения ДТП становится действенным экономическим инструментом для повышения безопасности и эффективности корпоративного автопарка. «Исследования показывают, что к авариям приводят два фактора — в 95% это человеческий фактор, а в 93% — невнимательность водителя за две секунда до аварии», говорит эксперт. Интегратор предлагает готовые решения для автопарка — приложение Mobile-i. Его основная функция — предотвращение аварийных ситуаций, что становится возможным за счет предоставления водителям спасательные решения в режиме реального времени.

Все участники сессии согласились с выводом, что для развития рынка автотранспортных и логистических важно взаимодействие ее участников.

Не менее оживленно прошла вторая сессия конференции, которая была посвящена цифровым решениям в обслуживании автопарка. Участники рынка поделились, какие технологические решения они уже используют, а технологические компании рассказали, какие современные продукты они предлагают.

Артем Блинов, руководитель направления решений для транспорта и логистических компаний IC-Парус, в своем докладе рассказал, как использовать передовые технологии автоматизации в транспортной логистике и управлении автопарком. «Если у вас собственный парк, то вам известно, что далеко не всегда удобно организовать выдачу путевых листов диспетчерам централизованно, поэтому мы стали устанавливать терминал в разных районах города, где водитель может получить путевой лист, не

заезжая для этого в автопарк», — сказал эксперт. Современные технологические решения позволяет клиентам, водителям и диспетчерам в режиме реального времени отслеживать статус груза и его местонахождение транспортного средства, а также актуальную информацию о километраже, времени в пути и планируемом времени доставки.

Сергей Гуисов, менеджер по развитию бизнеса Meta System, в своем докладе «Телематика как инструмент безопасности и оптимизации бизнес-процессов корпоративного автопарка» рассказал, что именно увеличивает расходы автомобильного парка. Эксперт отметил, что аварийность, штрафы — факторы, которые значительно влияют на расходы парка, а прогнозировать их достаточно сложно. «Ни один автопарк не имеет четкого представления, что такое аварийность в рамках его бизнеса и как ее снизить. Современная система мониторинга должна устанавливать связь между аварией и вождением после факта ДТП — обстоятельства, регион, ускорение, другие факторы. Мониторинг транспорта в том виде, в каком он существовал пять лет назад, сейчас уже никому не интересен, а современный мониторинг дает не сырые данные, а дает готовую информацию для важных бизнес-решений в работе автопарка», — подвел итог эксперт.

Антон Рудашевский, директор продуктового офиса BIA-Technologies, рассказал какие новые возможности дает роботизация мониторинга и диспетчеризации транспорта. Ручной контроль дает возможность направлять транспортные потоки только до определенного количества транспортных средств или транспортных операций, при увеличении масштабов возникает необходимость внедрять сложные технологические решения. Иначе ошибки, дубли и накладки приводили к тому, что компании теряют клиентов.

Про функции современных систем планирования транспорта рассказал

**Анатолий Березин, руководитель направления TMS, ГК «КОРУС**

**Консалтинг»**. По мнению эксперта, эта цель достигается за счет тактического планирования — долгосрочного и среднесрочного планирования, которое позволяет оптимизировать регулярные маршруты. Алгоритмы их оптимизации отличаются от тех алгоритмов, которые используются для маршрутов операционных. Эти же алгоритмы позволяют оптимизировать время приезда водителей места по маршруту, а также сокращает время их ожидания в парках, складах и тд.

Александр Усов, исполнительный директор CTRL Лизинг, рассказал про цифровизацию охраны здоровья водителей. Эксперт поделился, каким образом компании CTRL Лизинг удастся оптимизировать расходы при цифровизации охраны здоровья водителей и какие варианты компания предлагает своим клиентам. Сейчас можно говорить о некотором противостоянии старых и новых моделей предоставления транспортных услуг, в то время как каршеринг и современные такси изменили наши представления о транспорте и передвижениях по городу.

О том, какое значение имеет облик автомобилей в эпоху цифровизации, рассказал коммерческий директор НИИ СОКБ Дмитрий Сивохин. По мнению эксперта, задача современных цифровых решений состоит в том, чтобы предоставить компании максимально объективную информацию о существующих на рынке решениях и помочь максимально быстро и эффективно решить поставленные перед ним задачи.



Подводя итоги сессии, участники отметили, что несмотря на новые технологии, применяемые в корпоративном автопарке, потребность в человеческих ресурсах никуда не исчезает. Участники сессии согласились, что исключить человеческий ресурс из операционной деятельности парков полностью невозможно, необходим как минимум один логист, который будет способен решать нестандартные задачи. А задача современных систем планирования состоит в том, чтобы давать бизнесу готовые рекомендации для принятия управленческих решений.

*Источник: РБК*

